

AFD-280 / AFD-280U
LISTA DI CONTROLLO PER MANUTENZIONE
E ASSISTENZA TECNICA



LA LISTA DI CONTROLLO COMPLETA DEVE ACCOMPAGNARE TUTTE LE RICHIESTE SOTTO GARANZIA

Data: _____ Numero di serie: _____

1. COPERCHIO DELLA CASSETTA, CASSETTA, DEVIATORE E TAMBURO NON DANNEGGIATI
2. VITI SPALLA / SELLA NON DANNEGGIATE O MANCANTI, BEN AVVITATE
3. BARRE DI SUPPORTO DELLA GUIDA SUPERIORE SALDE, VITI CILINDRICHE PRESENTI, BEN AVVITATE
4. GRUPPO DELLA GUIDA SUPERIORE NON DANNEGGIATO, **VITI DELLA GUIDA DI SCORRIMENTO BEN SALDE**, SI INCASTRA CON UNO SCATTO
5. PERNI DELLA GUIDA NON MANCANTI, BEN SALDI
6. GRUPPO DELLA GUIDA INFERIORE NON DANNEGGIATO, **VITI DELLA GUIDA DI SCORRIMENTO BEN SALDE**, ALLINEATO AL SENSORE DELLA GUIDA
7. SGOCCIOLATOIO NON DANNEGGIATO, ALLINEATO AL SENSORE DELLA GUIDA
8. COLLARI DEGLI SPORTELLI DELL'ACCUMULATORE ADERENTI, REGOLATI A 1/8 POLLICE (4 MM) DAL RIVESTIMENTO
9. CAVO D'ALIMENTAZIONE NON DANNEGGIATO
10. ALIMENTATORE = 24,5 V CC ($\pm 0,2$)
11. REGISTRO DEGLI ERRORI (F19)
 NUMERO ERRORI 1 2 3 4 5 6 7 8
 _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____
12. NESSUNA FUORIUSCITA D'ARIA, CONDOTTE D'ARIA NON DANNEGGIATE
13. VASCHETTA DEL SEPARATORE D'ACQUA NON SCHEGGIATA O GOCCIOLANTE
14. IL COMPRESSORE CARICA 0 – 60 PSI (4 BAR) IN MENO DI 3 MINUTI E 30 SECONDI
15. PRESSOSTATO DEL COMPRESSORE REGOLATO A 40-60 PSI (2,5-4 BAR)
16. TASTO DI ARIA PRESENTE (L6) REGOLATO A 20 PSI (1,5 BAR)
17. PRESSIONE DEL REGOLATORE REGOLATA A 30 PSI (2,0 BAR)
18. SPIA DI START/RESET (L11) FUNZIONA (F16)
19. POTENZIAMENTO FINESTRA DEL SENSORE INSTALLATO.
20. SENSORE DEL SOLLEVATORE (L2) / SENSORE DELLA GUIDA (L3) CAMPO, 4 - 6 POLLICI (10 - 15 CM)
21. IL MOTORE DEL TAMBURO FUNZIONA (F15)
22. ATTIVARE LA PORTA D'ARRESTO (F14) 1 SECONDO PER APRIRE / 1 SECONDO PER CHIUDERE
23. ATTIVARE GLI SPORTELLI DELL'ACCUMULATORE (F13) 0,5 SECONDI PER APRIRE / 1 SECONDO PER CHIUDERE
24. SPINGERE LA SELLA DEL SOLLEVATORE (F12) VERSO L'ALTO/IL BASSO VELOCITÀ 2,2 - 2,6 SECONDI
25. (SE APPLICABILE) MODALITÀ D'ESERCIZIO (F26)
 VERIFICARE CHE IL MOTORE DEL TAMBURO FUNZIONI
 PORTA D'ARRESTO 1 SECONDO PER APRIRE / 1 SECONDO PER CHIUDERE
 SPORTELLI DELL'ACCUMULATORE 0,5 SECONDI PER APRIRE / 1 SECONDO PER CHIUDERE
 SELLA DEL SOLLEVATORE SU/GIÙ VELOCITÀ 2,2 – 2,6 SECONDI
26. CALIBRARE LA CELLA DI CARICO.
27. IL SELETTORE INDICA GLI INGRESSI CORRETTI.
 1.5#/700 gm (L7), 1#/450 gm (L8) E SINGOLO/350 gm (L7 & L8 NON ACCESI)
28. IL PULSANTE START/RESET INDICA L'INGRESSO CORRETTO (L9) (OCCORRE PREMERE IL PULSANTE START/RESET)
29. UTILIZZARE I CESTELLI ADATTI (I PATTINI DELLA GUIDA DEVONO ESSERE SUL FONDO). OGNI CICLO ALMENO 5 CESTELLI. 3 CESTELLI DOVREBBERO RIEMPIRSI E PASSARE AGEVOLMENTE NELLA GUIDA INFERIORE. UN QUARTO CESTELLO DOVREBBE RIEMPIRSI MENTRE LA SELLA DEL SOLLEVATORE RIMANE NELLA POSIZIONE SUPERIORE. GLI SPORTELLI DELL'ACCUMULATORE DOVREBBERO RIEMPIRSI IN ATTESA DEL CESTELLO SUCCESSIVO.
30. AZZERARE IL REGISTRO DEGLI ERRORI (F18)