

AFD-280E
LISTA DI CONTROLLO PER MANUTENZIONE
E ASSISTENZA TECNICA



LA LISTA DI CONTROLLO COMPLETA DEVE ACCOMPAGNARE TUTTE LE RICHIESTE SOTTO GARANZIA

Data: _____ **Numero di Serie:** _____

1. COPERCHIO DELLA CASSETTA, CASSETTA, DEVIATORE E TAMBURO NON DANNEGGIATI
2. VITI SPALLA / SELLA NON DANNEGGIATE O MANCANTI, BEN AVVITATE
3. BARRE DI SUPPORTO DELLA GUIDA SUPERIORE SALDE, VITI CILINDRICHE PRESENTI, BEN AVVITATE
4. GRUPPO DELLA GUIDA SUPERIORE NON DANNEGGIATO, **VITI DELLA GUIDA DI SCORRIMENTO BEN SALDE**, SI INCASTRA CON UNO SCATTO
5. PERNI DELLA GUIDA NON MANCANTI, BEN SALDI
6. GRUPPO DELLA GUIDA INFERIORE NON DANNEGGIATO, **VITI DELLA GUIDA DI SCORRIMENTO BEN SALDE**, ALLINEATO AL SENSORE DELLA GUIDA
7. SGOCCIOLATOIO NON DANNEGGIATO, ALLINEATO AL SENSORE DELLA GUIDA
8. COLLARI DEGLI SPORTELLI DELL'ACCUMULATORE LONTANI DAL RIVESTIMENTO, BLOCCATI
9. CAVO D'ALIMENTAZIONE NON DANNEGGIATO
10. ALIMENTATORE = 24,5 V CC ($\pm 0,2$)
11. REGISTRO DEGLI ERRORI (F19)

1	2	3	4	5	6	7	8
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
12. SPIA DI START/RESET (L15) FUNZIONA (F16)
13. FINESTRE DEL SENSORE INSTALLATE
14. SENSORE DEL SOLLEVATORE (L2) / SENSORE DELLA GUIDA (L3) CAMPO, 4 - 6 POLLICI (10 - 15 CM)
15. IL MOTORE DEL TAMBURO FUNZIONA (F15)
16. ATTIVARE LA PORTA D'ARRESTO (F14), INTERRUTTORE (L6) "ON" AL TERMINE DEL CICLO, "OFF" DURANTE IL CICLO
17. ATTIVARE GLI SPORTELLI DELL'ACCUMULATORE (F13)
 INTERRUTTORE (L7) "OFF" QUANDO GLI SPORTELLI SONO CHIUSI, "ON" QUANDO SONO APERTI
18. SPINGERE LA SELLA DEL SOLLEVATORE (F12), 77 (+1) VERSO IL BASSO, 179 (± 6) VERSO L'ALTO
19. LA MODALITÀ D'ESERCIZIO (F26) FUNZIONA SENZA ERRORE
20. CALIBRARE LA CELLA DI CARICO / **SENSORE DI PESO A NON-CONTATTO**
21. IL SELETTORE INDICA GLI INGRESSI CORRETTI
 1.5#/700 gm (L8), 1#/450 gm (L9), E SINGOLO/350 gm (L8 & L9 NON ACCESI)
22. IL PULSANTE START/RESET INDICA L'INGRESSO CORRETTO(L9) (OCORRE PREMERE IL PULSANTE START/RESET)
23. UTILIZZARE I CESTELLI ADATTI (**I PATTINI DELLA GUIDA DEVONO ESSERE SUL FONDO**).
 OGNI CICLO ALMENO 5 CESTELLI. 3 CESTELLI DOVREBBERO RIEMPIRSI E PASSARE AGEVOLMENTE NELLA GUIDA INFERIORE. UN QUARTO CESTELLO DOVREBBE RIEMPIRSI MENTRE LA SELLA DEL SOLLEVATORE RIMANE NELLA POSIZIONE SUPERIORE. GLI SPORTELLI DELL'ACCUMULATORE DOVREBBERO RIEMPIRSI IN ATTESA DEL CESTELLO SUCCESSIVO
24. AZZERARE IL REGISTRO DEGLI ERRORI (F18)