

Bulletin #6

Automated Equipment, LLC

5140 Moundview Drive
 Red Wing, Minnesota 55066
 Phone: 1-800-248-2724
 1-651-385-2273
 Fax: 1-651-385-2172
<http://www.autoequiplc.com>



Problem:

Einstellung für den AFD-280 und AFD-280U Druckschalter.

Für den besten Kompressorbetrieb sollte der Druckschalter so eingestellt sein, daß er den Kompressor mit 40 psi einschaltet und mit 60 psi ausschaltet. Wenn ein neuer Kompressor oder Druckschalter installiert wird, sollte der Druckschalter eingestellt werden.

Symptome:

Falls der Einschaltdruck zu niedrig eingestellt ist können sich zeitweilige Liftgeschwindigkeitsprobleme ergeben, weil der Druck unter 30 psi fällt.

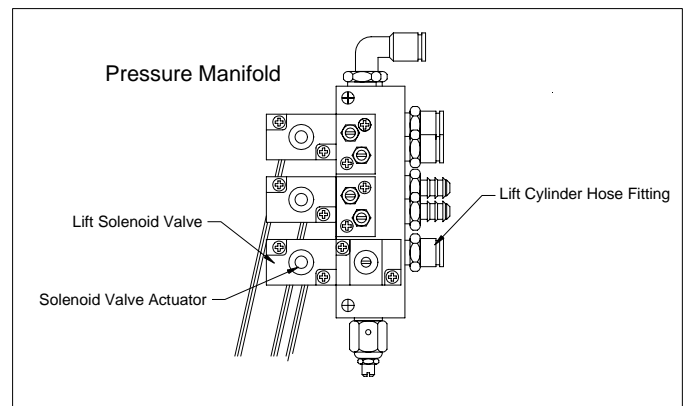
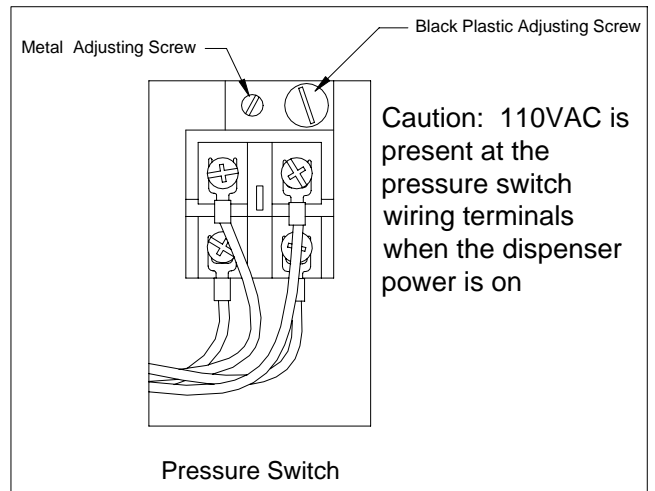
Wenn der Abschaltdruck zu hoch eingestellt ist, kann sich der Kompressor nicht aufladen und ausschalten.

Einstellverfahren:

1. Den Stromausschalten und das Stromkabel herausziehen.
2. Die Rückwand ausbauen.
3. Die Druckschalterabdeckung entfernen.
4. Den Liftzylinderschlauch vom Druckverteiler.
Den Schlauch in die Verschraubung drücken und in den Flansch am Ende der Verschraubung drücken. Während der Flansch gedrückt wird den Schlauch herausziehen.
5. Den Druckregler zum Ablesen des vollen Tankdrucks einstellen.
Den Druckeinstellknopf nach oben ziehen und im Uhrzeiger zur Erhöhung des Drucks drehen.
6. Das Stromkabel einstecken und einschalten.

Achtung: Es sind 110 VAC gegenwärtig bei den Schalterkabelanschlüssen, wenn der Dispenser eingeschaltet ist.

7. Den Druck ablassen um zu sehen wann sich der Kompressor einschaltet.
Den Liftzylindersolenoid auf dem Verteiler finden. Wenn Sie auf das Ventil sehen, werden Sie ein kleines rundes „Auge“ am Ende des Solenoids wahrnehmen. Das ist der Solenoid „Antrieb“. Mit einem Kugelschreiber den Antrieb herunterdrücken und zum Ablauf des Drucks bis der Kompressor startet festhalten.
8. Die Metallschraube so einstellen, daß der Kompressor bei 40 psi anspringt.
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht den Einschaltdruck, und drehen gegen den Uhrzeigersinn vermindert den Einschaltdruck.
9. Die schwarze Plastikschraube so einstellen, daß sich der Kompressor bei 60 psi ausschaltet.
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht den Ausschaltdruck, und drehen gegen den Uhrzeigersinn vermindert den Ausschaltdruck.
10. Den Regler auf 30 psi einstellen und die Einstellkappe feststellen.
Den Solenoidantrieb ein paar mal drücken und loslassen, damit der Druck auf 30 psi bleibt.
11. Den Liftzylinderschlauch wieder in die Verteilerverschraubung schieben.
12. Die Druckschalterabdeckung wieder anbringen.



Bulletin #6

Automated Equipment, LLC

5140 Moundview Drive
 Red Wing, Minnesota 55066
 Phone: 1-800-248-2724
 1-651-385-2273
 Fax: 1-651-385-2172
<http://www.autoequipllc.com>



Illustration #1:

Metal Adjusting Screw	Metalleinstellschraube
Black Plastic Adjusting Screw	Schwarze Plastikeinstellschraube
Pressure Switch	Druckschalter
Caution: 110 VAC is present at the pressure switch wiring terminals when the dispenser power is on	Achtung: Es befinden sich 110V bei den Druckschalterkabelanschlüssen, wenn der Dispenser eingeschaltet ist

Illustration #2

Pressure Manifold	Druckverteiler
Lift Solenoid Valve	Liftsolenoidventil
Solenoid Valve Actuator	Solenoidventilantrieb
Lift Cylinder Hose Fitting	Liftzylinderschlauchverschraubung

Illustration #3

Pressure Switch	Druckschalter
Pressure Manifold	Druckverteiler
Pressure Adjusting Knob	Druckeinstellknopf
Pressure Regulator	Druckregler

Bulletin #6

Automated Equipment, LLC
5140 Moundview Drive
Red Wing, Minnesota 55066
Phone: 1-800-248-2724
1-651-385-2273
Fax: 1-651-385-2172
<http://www.autoequipllc.com>

