

Bulletin #6

Automated Equipment, LLC

5140 Moundview Drive
 Red Wing, Minnesota 55066
 Phone: 1-800-248-2724
 1-651-385-2273
 Fax: 1-651-385-2172
 http://www.autoequipllc.com



Problema:

Regolazione del pressostato di AFD-280 e AFD-280U.

Per un funzionamento ottimale del compressore, il pressostato dovrebbe essere regolato in modo da accendere il compressore a 40psi e da spegnerlo a 60psi. Quando vengono installati un compressore o un pressostato nuovi, è necessario regolare il pressostato.

Sintomi:

Se la pressione di accensione è regolata su un valore basso si potrebbero verificare problemi di velocità intermittente del sollevatore, in quanto la pressione scenderebbe al di sotto dei 30psi. Se la pressione di spegnimento è regolata su un valore alto il compressore potrebbe non riuscire a caricarsi e a spegnersi.

Procedura di regolazione

1. Spegnerne l'apparecchio e staccare la spina.
2. Rimuovere il pannello posteriore.
3. Rimuovere il coperchietto del pressostato.
4. Rimuovere il manicotto del cilindro sollevatore dal collettore di pressione.

Spingere il manicotto nel raccordo ed inserirlo nella flangia all'estremità del raccordo. Mentre si spinge il manicotto dentro la flangia, tirare il manicotto verso l'esterno.

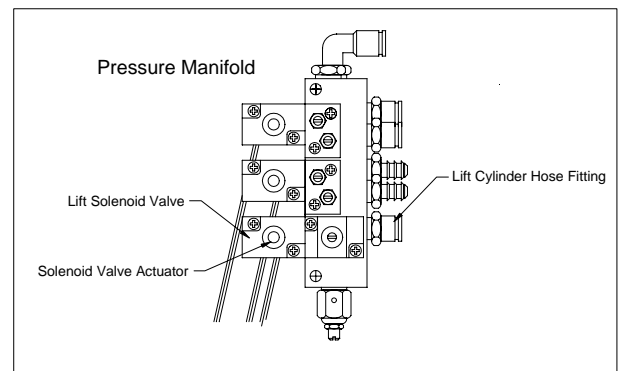
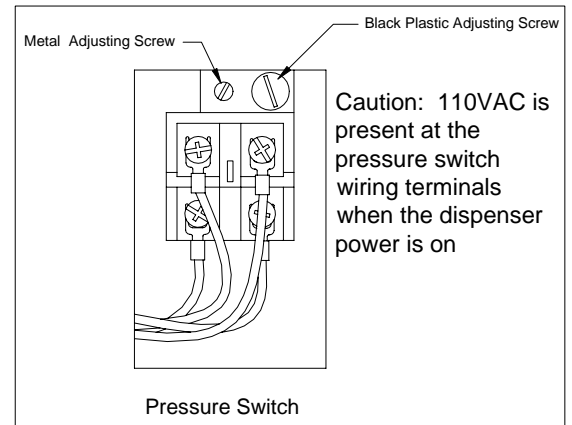
5. Aggiustare il regolatore di pressione per leggere la pressione del serbatoio pieno.
 Tirare la maniglia regolatrice di pressione verso l'alto e farla ruotare in senso orario per aumentare la pressione.
6. Inserire la spina e accendere l'apparecchio.

Attenzione: 110 V CA sono presenti nei terminali di cablaggio del pressostato quando il distributore è acceso.

7. Far diminuire la pressione per vedere a che punto il compressore si accende.
 Localizzare il solenoide del cilindro sollevatore sul collettore. Osservando la valvola si noterà un piccolo "occhio" tondeggiate all'estremità del solenoide. Questo è l'"attuatore" del solenoide. Utilizzando una penna a sfera tenere premuto l'attuatore per far scendere la pressione fino a quando non parte il compressore.

8. Regolare la vite metallica per fare in modo che il compressore si accenda a 40psi.
 Ruotare in senso orario aumenterà la pressione di accensione, mentre ruotare in senso antiorario diminuirà tale pressione.
9. Regolare la vite di plastica nera in modo che il compressore si spenga a 60psi. Ruotare in senso orario aumenterà la pressione di spegnimento, mentre ruotare in senso antiorario diminuirà tale pressione.

10. Posizionare il regolatore su 30psi e bloccare in basso il coperchietto di regolazione. Premere e rilasciare l'attuatore del solenoide varie volte per accertarsi che la pressione rimanga a 30psi.
11. Spingere di nuovo il manicotto del cilindro sollevatore nel raccordo del collettore.
12. Rimettere il coperchietto sul pressostato.



Bulletin #6

Automated Equipment, LLC
5140 Moundview Drive
Red Wing, Minnesota 55066
Phone: 1-800-248-2724
1-651-385-2273
Fax: 1-651-385-2172
<http://www.autoequipllc.com>

